

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

#18

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET
Patentavdelningen

**Intyg
Certificat**

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.

(71) Sökande Volvo AB, Göteborg SE
Applicant (s)

(21) Patentansökningsnummer 9804389-6
Patent application number

(86) Ingivningsdatum 1998-12-17
Date of filing

Stockholm, 2003-06-23

För Patent- och registreringsverket
For the Patent- and Registration Office

Kerstin Gerdén
Kerstin Gerdén

Avgift
Fee 170:-

Lastutrymme

Föreliggande uppfinning avser ett lastutrymme i fordon innefattande en fördjupning i fordonets golv och en lucka, som i ett stängt läge väsentligen täcker fördjupningen och i ett öppet läge medger åtkomst av ett av fördjupningen definierat förvaringsutrymme, vilken lucka är ledad i golvet.

Vid transport av gods, såsom matkassar och kartonger, används ofta ett fordon. Godset placeras då företrädesvis i fordonets bagageutrymme. Bagageutrymmet kan vara skilt från fordonets kupé, såsom vid fordon av sedan-typ, eller utgöra en del av kupén, såsom vid herrgårdsvagn- eller kombityp.

På förekommande fordon är bagageutrymmets golv försett med en fördjupning, som definierar ett förvaringsutrymme, i vilket ett reservhjul och/eller ett batteri kan förvaras. Fördjupningen är täckt med en lucka, som är ledad i golvet. I luckans stängda läge utgör luckan en del av fordonets golv på vilket gods kan placeras.

Det har emellertid visat sig att det på bagageutrymmets golv placerade godset har en benägenhet att välta och/eller förskjutas under fordonets färd, vilket medför att godset kan skadas eller att godset kan skada fordonets inredning.

Det är därför ett syfte med föreliggande uppfinning att åstadkomma ett lastutrymme hos ett fordon, vilket fixerar och ger stöd åt godset i fordonet och därmed förhindrar godset att välta och/eller förskjutas i fordonet.

Detta åstadkommes genom ett lastutrymme av i inledningen angivet slag, där åtminstone ett stödorgan är anordnat på luckan, för att fixera och ge stöd åt i förvaringsutrymmet placerat gods.

Detta åstadkommes även genom ett lastutrymme av i inledningen angivet slag, där ett till fördjupningens form anpassat lastupptagande element är löstagbart anordnat i för-

djupningen, vilket lastupptagande element är försett med lastupptagande ytor för att fixera och ge stöd åt på det lastupptagande elementet placerat gods.

De lastupptagande ytorna hos det lastupptagande elementet och det på luckan anordnade stödorganet fixerar och ger stöd åt godset, så att det förhindras att välta och/eller förskjutas.

Uppfinningen skall i det följande beskrivas närmare med hjälp av en på bifogade ritningar visad utföringsform, där

fig. 1 visar ett lastutrymme i ett fordon i en vy sedd från fordonets baksida, och fig. 2 visar en perspektivvy av lastutrymmet enligt fig. 1.

På fig. 1 visas ett lastutrymme 1 i ett fordon 2 i en vy sedd från fordonets 2 baksida. Fordonet 2 är enligt det visade utföringsexemplet av typen herrgårdsvagn, där bakluckan eller bakdörren till fordonets 2 bagageutrymme 3 är öppen. På fig. 2 visas lastutrymmet 1 enligt fig. 1 i perspektiv. Bagageutrymmets 3 golv 4 är försett med en fördjupning 5, som definierar ett förvaringsutrymme 6 för ett reservhjul och batteri (inte visat).

En lucka 7 är medelst gångjärn 8 ledad i golvet 4. Luckan 7 är i fig. 1 uppfälld till ett öppet läge, vilket medger åtkomst av förvaringsutrymmet 6. I ett stängt läge täcker luckan 7 väsentligen fördjupningen 5, så att luckan 7 sammanfaller med golvets 4 plan.

I fördjupningen 5 är ett lastupptagande element 9 anordnat. Det lastupptagande elementet 9 är borttagbart för att medge åtkomst av förvaringsutrymmet 6. Företrädesvis är det lastupptagande elementet 9 skalformat och försett med lastupptagande ytor i form av en bottenyta 10 och sidoytor 11, vilka fixerar och ger stöd åt gods (inte visat), som är placerat på det lastupptagande elementet 9. Det lastupptagande elementet 9 är företrädesvis tillverkat av formsprutad plast, men även andra material är tänkbara.

Bottenytan 10 är mönstrad för att ytterligare ge stöd åt på ytan 10 placerat gods, så att detta förhindras att glida och förskjutas i lastutrymmet 1. Det lastupptagande elementet

9 är företrädesvis löstagbart förbundet med golvet 4 medelst fästianordningar 12, såsom clips eller skruvar. I fig. 1 är bottenytan 10 försedd med ett steg 13, så att två nivåer hos bottenytan 10 bildas. Detta medger en anpassning för gods av olika storlek. Det är dock tänkbart att bottenytan 10 enbart har en nivå. Det lastupptagande elementets 9
5 form är företrädesvis anpassat till fördjupningen.

Luckan 7 är ledad vid en i förhållande till fordonet 2 främre kant av fördjupningen 5 och ett lastupptagande band 14 är anordnat mellan luckan 7 och golvet 4 på varje sida av luckan 7, vilket band 14 tillsammans med luckan 7 förhindrar gods att kastas framåt
10 i fordonet 2. På luckans 7 undersida 15, det vill säga den sida av luckan 7, som vid luckans 7 stängda läge, är vänd mot fördjupningen 5 är första och andra stödorgan 16, 17 anordnade. De första stödorganen innefattar vid luckan 7 ledade stödklaffar 16, som med hjälp av de lastupptagande banden 14 automatiskt fälls ut från luckan 7 när luckan 7 fälls upp från det stängda till det öppna läget. Stödklaffarna 16 är fjäderförspända, så
15 att de vid luckans 7 stängda läge är infällda och anliggar mot luckan 7 och vid luckans 7 öppna läge är utfällda och utbreder sig väsentligen vinkelrätt mot luckan 7. De andra stödorganen innefattar på luckan 7 anordnade fästorgan 17, för upphängning av gods. Fästorganen 17 utgörs enligt utföringsexemplet av ett flertal krokar som är anordnade på luckans 7 undersida 15. En elastisk lina 18 är anordnad i lastutrymmet 1, vilken är
20 fastsättningsbar vid fästorganen 17, för att fixera och ge stöd åt det på det lastupptagande elementet 9 placerade godset. En elastisk stropp 19 är uppspänd på luckans 7 undersida 15, vilken stropp 19 kan träs om godset. På luckans 7 undersida 15 är även ett nät 20 anordnat, i vilket gods kan placeras. Nätet 20 bildar en ficka, som är fjäderbelastat med hjälp av ett elastiskt band 21.

25 Luckan 7 är försedd med ett handtag 22, som är gripbart för upp- och nedfällning av luckan 7. En låsanordning 23 tillser att luckan 7 är låst vid det nedfällda, stängda läget. För att fixera luckan 7 i det uppfällda, öppna läget är en eller flera bladfjädrar (inte visade) anordnade vid området för gångjärnen 8. Bladfjädrarna är så utformade att
30 luckan 7 snäpper in i ett bockat parti hos bladfjädern, vilket medför att luckan 7 intar ett fixerat läge. Vid detta uppfällda läge lutar luckan 7 företrädesvis bakåt i förhållande

till fordonet 2 med en vinkel av omkring 85 grader mellan golvet 4 och luckans 7 undersida 15. Denna vinkel hos luckan 7 förhindrar gods att kastas uppåt och framåt vid kraftiga rörelser hos fordonet 2.

- 5 Det är tänkbart att gods kan placeras i lastutrymmet 1 med det lastupptagande elementet 9 borttaget. Således placeras godset direkt i det förvaringsutrymme 6, som bildas av fördjupningen 5. Stödorganen 16, 17 fixerar och ger stöd åt godset som är placerat i förvaringsutrymmet 6.
- 10 Det är också tänkbart att förse lastutrymmet 1 enbart med det lastupptagande elementet 9, vars stödytor 10, 11 fixerar och ger stöd åt godset, som är placerat på det lastupptagande elementet 9.

Patentkrav

1. Lastutrymme i fordon (2) innefattande en fördjupning (5) i fordonets (2) golv (4) och en lucka (7), som i ett stängt läge väsentligen täcker fördjupningen (5) och i ett öppet läge medger åtkomst av ett av fördjupningen (5) definierat förvaringsutrymme (6), vilken lucka (7) är ledad i golvet (4), kännetecknat av att åtminstone ett stödorgan (16, 17) är anordnat på luckan (7), för att fixera och ge stöd åt i förvaringsutrymmet (6) placerat gods.

2. Lastutrymme enligt krav 1, kännetecknat av att ett första stödorgan (16) innefattar på luckan (7) ledade stödklaffar (16).

3. Lastutrymme enligt krav 2, kännetecknat av att stödklaffarna (16) är fjäderförspända, så att de vid luckans (7) stängda läge är infällda och anligger mot luckan (7) och vid luckans (7) öppna läge är utfällda och utbreder sig väsentligen vinkelrätt mot luckan (7).

4. Lastutrymme enligt något av kraven 1 - 3, kännetecknat av att luckan (7) är ledad vid en i förhållande till fordonet (2) främre kant av fördjupningen (5) och att åtminstone ett lastupptagande band (14) är anordnat mellan luckan (7) och golvet (4), vilket band (14) tillsammans med luckan (7) förhindrar gods att kastas framåt i fordonet (2).

5. Lastutrymme enligt något av kraven 1 - 4, kännetecknat av att ett andra stödorgan (17) innefattar på luckan (7) anordnade fästorgan (17), för upphängning av gods.

6. Lastutrymme enligt krav 5, kännetecknat av att en elastisk lina (18) är anordnad i lastutrymmet (1), vilken är fastsättningsbar vid fästorganen (17) för att fixera och ge stöd åt det i fördjupningen (5) placerade godset.

7. Lastutrymme enligt något av kraven 1 - 6, kännetecknat av att ett lastupptagande element (9) med lastupptagande ytor (10, 11) är löstagbart anordnat i fördjupningen, vilket element (9) är borttagbart för att medge åtkomst av förvaringsutrymmet (6).

5 8. Lastutrymme enligt krav 7, kännetecknat av att det lastupptagande elementet (9) är skalformat där de lastupptagande ytorna (10, 11) utgörs av en bottenyta (10) och sidoytor (11).

9. Lastutrymme i fordon (2) innefattande en fördjupning (5) i fordonets (2) golv (4) och en lucka (7), som i ett stängt läge väsentligen täcker fördjupningen (5) och i ett
10 öppet läge medger åtkomst av ett av fördjupningen (5) definierat förvaringsutrymme (6), vilken lucka (7) är ledad i golvet (4), kännetecknat av att ett till fördjupningens (5) form anpassat lastupptagande element (9) är löstagbart anordnat i fördjupningen (5), vilket lastupptagande element (9) är försett med lastupptagande ytor (10, 11) för
15 att fixera och ge stöd åt på det lastupptagande elementet (9) placerat gods.

10. Lastutrymme enligt krav 9, kännetecknat av att det lastupptagande elementet (9) är skalformat där de lastupptagande ytorna (10, 11) utgörs av en bottenyta (10) och sidoytor (11).

20

11. Lastutrymme enligt krav 9 eller 10, kännetecknat av att åtminstone ett stödorgan (16, 17) är anordnat på luckan (7), för att fixera och ge stöd åt på det lastupptagande elementet (9) placerat gods.

25 12. Lastutrymme enligt krav 11, kännetecknat av att ett första stödorgan (16) innefattar på luckan (7) ledade stödklaffar (16).

13. Lastutrymme enligt krav 12, kännetecknat av att stödklaffarna (16) är fjäderförsända, så att de vid luckans (7) stängda läge är infällda och anligger mot luckan (7)

och vid luckans (7) öppna läge är utfällda och utbreder sig väsentligen vinkelrätt mot luckan (7).

5 14. Lastutrymme enligt något av kraven 9 -13, kännetecknat av att luckan (7) är ledad vid en i förhållande till fordonet (2) främre kant av fördjupningen (5) och att åtminstone ett lastupptagande band (14) är anordnat mellan luckan (7) och golvet (4), vilket band (14) tillsammans med luckan (7) förhindrar gods att kastas framåt i fordonet (2).

10 15. Lastutrymme enligt något av kraven 9 - 14, kännetecknat av att ett andra stödorgan (17) innefattar på luckan (7) anordnade fästorgan (17), för upphängning av gods.

16. Lastutrymme enligt krav 15, kännetecknat av att en elastisk lina (18) är anordnad i lastutrymmet (1), vilken är fästsättningsbar vid fästorganen (17), för att fixera och ge stöd åt det på det lastupptagande elementet (9) placerade godset.

Sammandrag

Uppfinningen avser ett lastutrymme (1) i fordon (2) innefattande en fördjupning (5) i fordonets (2) golv (4) och en lucka (7), som i ett stängt läge väsentligen täcker fördjupningen (5) och i ett öppet läge medger åtkomst av ett av fördjupningen (5) definierat förvaringsutrymme (6), vilken lucka (7) är ledad i golvet (4). Ett till fördjupningens (5) form anpassat lastupptagande element (9) är löstagbart anordnat i fördjupningen (5), vilket lastupptagande element (9) är försett med lastupptagande ytor (10, 11) för att fixera och ge stöd åt på det lastupptagande elementet (9) placerat gods. Åtminstone ett stödorgan (16, 17) är anordnat på luckan (7), för att fixera i förvaringsutrymmet (6) placerat gods.

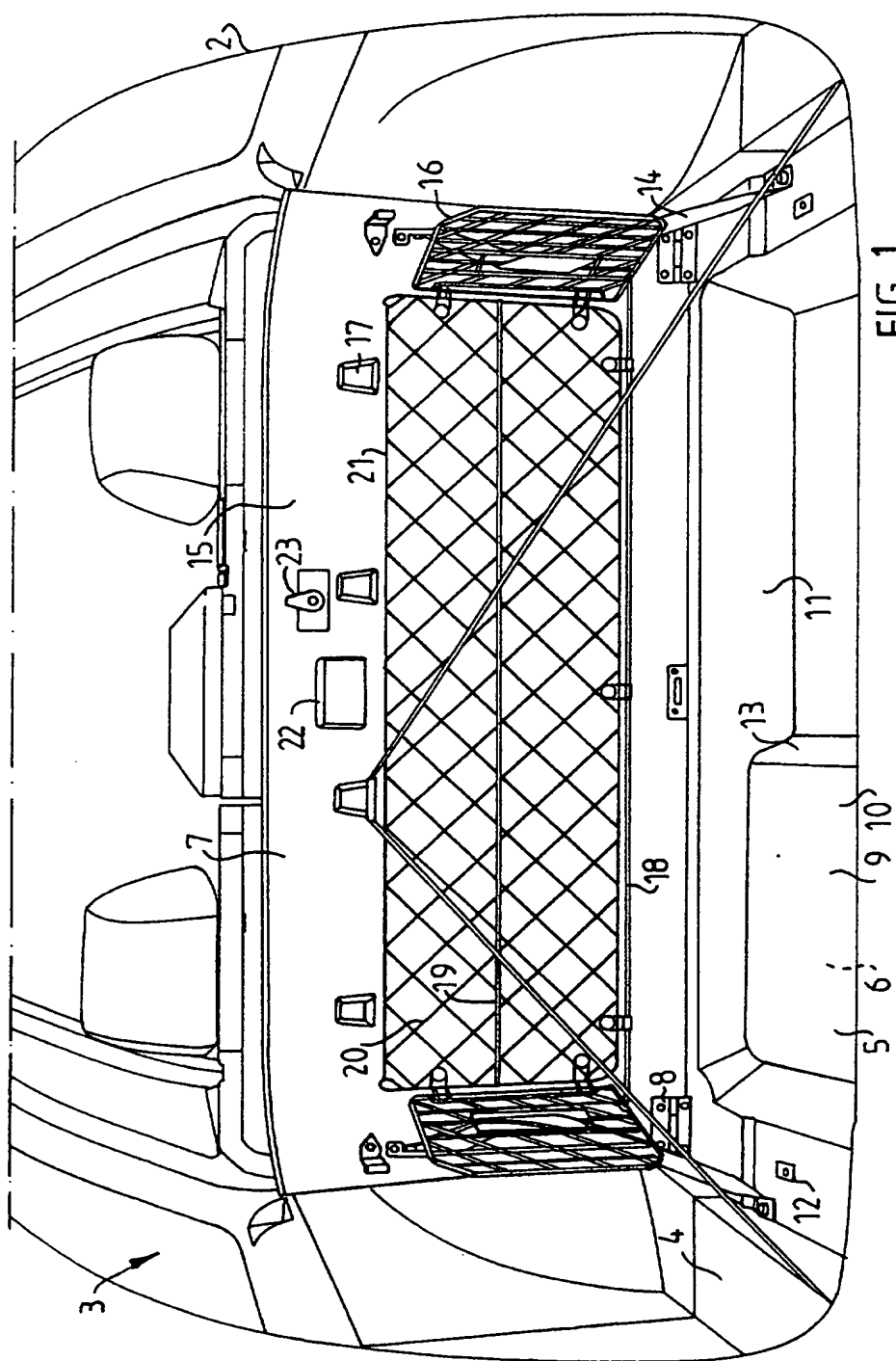


FIG. 1

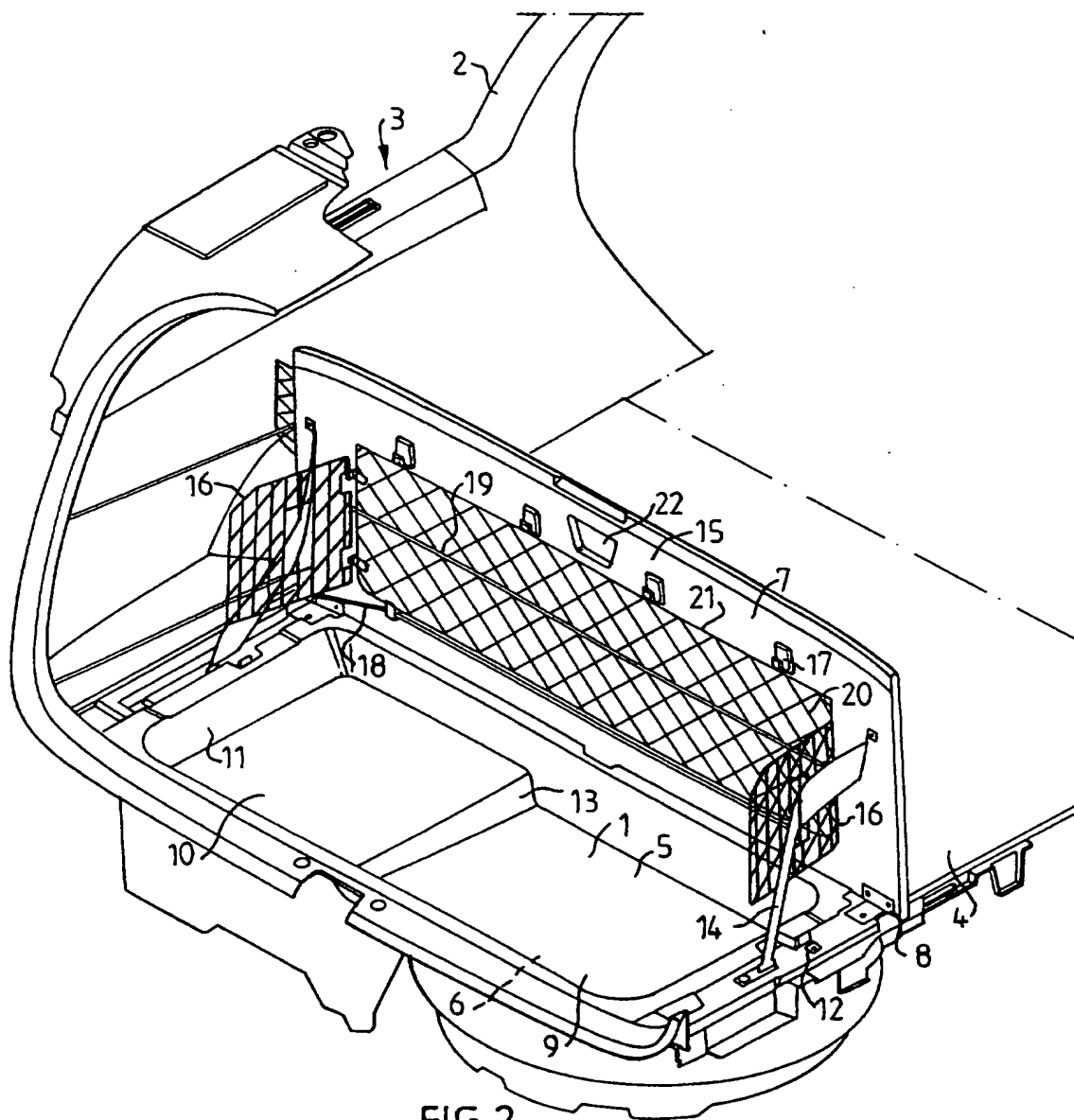


FIG.2

#18

ALBIHNS

International IP & Law Offices


European Patent Attorneys • European Trademark Attorneys • Attorneys at Law
STOCKHOLM • GOTHENBURG • MALMÖ • COPENHAGEN • MUNICH

CERTIFICATE

US Patent Application No. 09/882692

The undersigned hereby certifies that the enclosed English translation is in full agreement with the Swedish priority application No. 9804389-6.

Stockholm on 13 March 2003



Magnus Holmberg

Loading compartment

The present invention relates to a loading compartment in a vehicle, comprising a recess in the floor of the vehicle
5 and a cover which in a closed position essentially covers the recess and in an open position allows access to a storage space defined by the recess, which cover is articulately mounted in the floor.

10 In the transportation of goods such as food bags and cardboard boxes, a vehicle is often used. The goods are then placed preferably in the boot of the vehicle. The boot can be separate from the passenger compartment of the vehicle, such as in vehicles of the saloon car type, or
15 can constitute a part of the passenger compartment, such as in station wagon or estate car models.

In existing vehicles, the floor of the boot is provided with a recess which defines a storage space in which a
20 spare wheel and/or a battery can be stored. The recess is covered with a cover, which is articulately mounted in the floor. In the closed position of the cover, the cover constitutes a part of the floor of the vehicle on which goods can be placed.

25 The goods placed on the floor of the boot have proved however to have a tendency to tip over and/or move while the vehicle is moving, which means that the goods may be damaged or the goods may damage the furnishings of the
30 vehicle.

An object of the present invention is therefore to produce a loading compartment in a vehicle which fixes and lends support to the goods in the vehicle and hence prevents the
35 goods from tipping over and/or moving in the vehicle.

This is achieved by virtue of a loading compartment of the kind stated in the introduction in which at least one supporting member is disposed on the cover so as to fix and lend support to goods placed in the storage space.

5

This is also achieved by virtue of a loading compartment of the kind stated in the introduction in which a load-receiving element matched to the shape of the recess is detachably disposed in the recess, which load-receiving
10 element is provided with load-receiving surfaces for fixing and lending support to goods placed on the load-receiving element.

The load-receiving surfaces of the load-receiving element
15 and the supporting member disposed on the cover fix and lend support to the goods, so that the goods are prevented from tipping over and/or moving.

The invention will be described in greater detail below
20 with reference to an embodiment shown in the appended drawings, in which:

Fig. 1 shows a loading compartment in a vehicle in a
view seen from the rear of the vehicle, and
25

Fig. 2 shows a perspective view of the loading
compartment according to Fig. 1.

In Fig. 1, a loading compartment 1 is shown in a vehicle 2
30 in a view seen from the rear of the vehicle 2. According to the illustrative embodiment shown, the vehicle 2 is of the station wagon type, in which the rear hatch or the rear door to the boot 3 of the vehicle 2 is open. In Fig.
2, the loading compartment 1 according to Fig. 1 is shown
35 in perspective. The floor 4 of the boot 3 is provided with

a recess 5, which defines a storage space 6 for a spare wheel and battery (not shown).

5 A cover 7 is articulately mounted in the floor 4 by means of hinges 8. In Fig. 1, the cover 7 is raised into an open position, which allows access to the storage space 6. In a closed position, the cover 7 essentially covers the recess 5, so that the cover 7 coincides with the plane of the floor 4.

10

In the recess 5 there is disposed a load-receiving element 9. The load-receiving element 9 is removable to allow access to the storage space 6. Preferably, the load-receiving element 9 is shaped as a casing and provided with load-receiving surfaces in the form of a bottom surface 10 and side surfaces 11, which fix and lend support to goods (not shown) which are placed on the load-receiving element 9. The load-receiving element 9 is preferably made of injection-moulded plastic, but other materials are also conceivable. The bottom surface 10 is patterned to further lend support to goods placed on the surface 10, so that the said goods are prevented from sliding and moving in the loading compartment 1. The load-receiving element 9 is preferably detachably connected to the floor 4 by means of fastening devices 12, such as clips or screws. In Fig. 1, the bottom surface 10 is provided with a step 13, so that two levels of the bottom surface 10 are formed. This allows adaptation to goods of different sizes. It is nevertheless conceivable for the bottom surface 10 just to have one level. The shape of the load-receiving element 9 is preferably matched to the recess.

35 The cover 7 is articulately fitted to a front edge of the recess 5 in relation to the vehicle 2 and a load-receiving belt 14 is disposed between the cover 7 and the floor 4 on

each side of the cover 7, which belt 14, together with the cover 7, prevents goods from being thrown forward in the vehicle 2. On the underside 15 of the cover 7, that is to say that side of the cover 7 which, in the closed position of the cover 7, is facing the recess 5, there are disposed first and second supporting members 16,17. The first supporting members comprise supporting flaps 16 articulately mounted on the cover 7, which supporting flaps, with the aid of the load-receiving belts 14, are automatically folded out from the cover 7 when the cover 7 is raised from the closed into the open position. The supporting flaps 16 are spring-tensioned, so that, in the closed position of the cover 7, they are folded in and bear against the cover 7 and, in the open position of the cover 7, they are folded out and extend essentially at right-angles to the cover 7. The second supporting members comprise fastening members 17, disposed on the cover 7, for suspension of goods. According to the illustrative embodiment, the fastening members 17 are constituted by a plurality of hooks which are disposed on the underside 15 of the cover 7. An elastic cord 18 is disposed in the loading compartment 1, which cord can be fastened to the fastening members 17 so as to fix and lend support to the goods placed on the load-receiving element 9. An elastic strap 19 is clamped to the underside 15 of the cover 7, which strap 19 can be placed around the goods. On the underside 15 of the cover 7 there is also disposed a net 20, in which the goods can be placed. The net 20 forms a pocket, which is spring-loaded with the aid of an elastic band 21.

The cover 7 is provided with a handle 22, which can be gripped in order to raise and lower the cover 7. A locking device 23 ensures that the cover 7 is locked when in the lowered, closed position. In order to fix the cover 7 in the raised, open position, one or more leaf springs (not

shown) are arranged in the region of the hinges 8. The leaf springs are configured such that the cover 7 snaps into a bent section of the leaf spring, which means that the cover 7 assumes a fixed position. When in this raised position, the cover 7 slopes preferably rearward in relation to the vehicle 2 at an angle of around 85 degrees between the floor 4 and the underside 15 of the cover 7. This angle of the cover 7 prevents goods from being thrown upward and forward in case of violent motions of the vehicle 2.

It is conceivable for goods to be placed in the loading compartment 1 with the load-receiving element 9 removed. The goods are thus placed directly in the storage space 6 formed by the recess 5. The supporting members 16, 17 fix and lend support to the goods which are placed in the storage space 6.

It is also conceivable to provide the loading compartment 1 just with the load-receiving element 9, the support surfaces 10, 11 of which fix and lend support to the goods which are placed on the load-receiving element 9.

Patent Claims

1. Loading compartment in a vehicle (2), comprising a recess (5) in the floor (4) of the vehicle (2) and a cover
5 (7) which in a closed position essentially covers the recess (5) and in an open position allows access to a storage space (6) defined by the recess (5), which cover (7) is articulately mounted in the floor (4), characterized in that at least one supporting member (16,
10 17) is disposed on the cover (7) so as to fix and lend support to goods placed in the storage space (6).
2. Loading compartment according to Claim 1, characterized in that a first supporting member (16) comprises supporting flaps (16) articulately mounted on
15 the cover (7).
3. Loading compartment according to Claim 2, characterized in that the supporting flaps (16) are spring-tensioned, so that, in the closed position of the cover (7), they are folded in and bear against the cover
20 (7) and, in the open position of the cover (7), they are folded out and extend essentially at right-angles to the cover (7).
4. Loading compartment according to any one of Claims 1 - 3, characterized in that the cover (7) is articulately
25 fitted to a front edge of the recess (5) in relation to the vehicle (2) and in that at least one load-receiving belt (14) is disposed between the cover (7) and the floor (4), which belt (14), together with the cover (7), prevents goods from being thrown forward in the vehicle
30 (2).
5. Loading compartment according to any one of Claims 1 - 4, characterized in that a second supporting member (17) comprises fastening members (17), disposed on the cover (7), for suspension of goods.
- 35 6. Loading compartment according to Claim 5, characterized in that an elastic cord (18) is disposed in

the loading compartment (1), which cord can be fastened to the fastening members (17) so as to fix and lend support to the goods placed in the recess (5).

5 7. Loading compartment according to any one of Claims 1 - 6, characterized in that a load-receiving element (9) having load-receiving surfaces (10, 11) is detachably disposed in the recess, which element (9) is removable to allow access to the storage space (6).

10 8. Loading compartment according to Claim 7, characterized in that the load-receiving element (9) is shaped as a casing, in which the load-receiving surfaces (10, 11) are constituted by a bottom surface (10) and side surfaces (11).

15 9. Loading compartment in a vehicle (2), comprising a recess (5) in the floor (4) of the vehicle (2) and a cover (7), which in a closed position essentially covers the recess (5) and in an open position allows access to a storage space (6) defined by the recess (5), which cover (7) is articulately mounted in the floor (4),
20 characterized in that a load-receiving element (9) matched to the shape of the recess (5) is detachably disposed in the recess (5), which load-receiving element (9) is provided with load-receiving surfaces (10, 11) for fixing and lending support to goods placed on the load-receiving
25 element (9).

10. Loading compartment according to Claim 9, characterized in that the load-receiving element (9) is shaped as a casing, in which the load-receiving surfaces (10, 11) are constituted by a bottom surface (10) and side
30 surfaces (11).

11. Loading compartment according to Claim 9 or 10, characterized in that at least one supporting member (16, 17) is disposed on the cover (7) so as to fix and lend support to goods placed on the load-receiving element (9).

35 12. Loading compartment according to Claim 11, characterized in that a first supporting member (16)

comprises supporting flaps (16) articulately mounted on the cover (7).

13. Loading compartment according to Claim 12, characterized in that the supporting flaps (16) are
5 spring-tensioned, so that, in the closed position of the cover (7), they are folded in and bear against the cover (7) and, in the open position of the cover (7), they are folded out and extend essentially at right-angles to the cover (7).

10 14. Loading compartment according to any one of Claims 9 - 13, characterized in that the cover (7) is articulately fitted to a front edge of the recess (5) in relation to the vehicle (2) and in that at least one load-receiving belt (14) is disposed between the cover (7) and the floor
15 (4), which belt (14), together with the cover (7), prevents goods from being thrown forward in the vehicle (2).

15. Loading compartment according to any one of Claims 9 - 14, characterized in that a second supporting member
20 (17) comprises fastening members (17), disposed on the cover (7), for suspension of goods.

16. Loading compartment according to Claim 15, characterized in that an elastic cord (18) is disposed in the loading compartment (1), which cord can be fastened to
25 the fastening members (17) so as to fix and lend support to the goods placed on the load-receiving element (9).

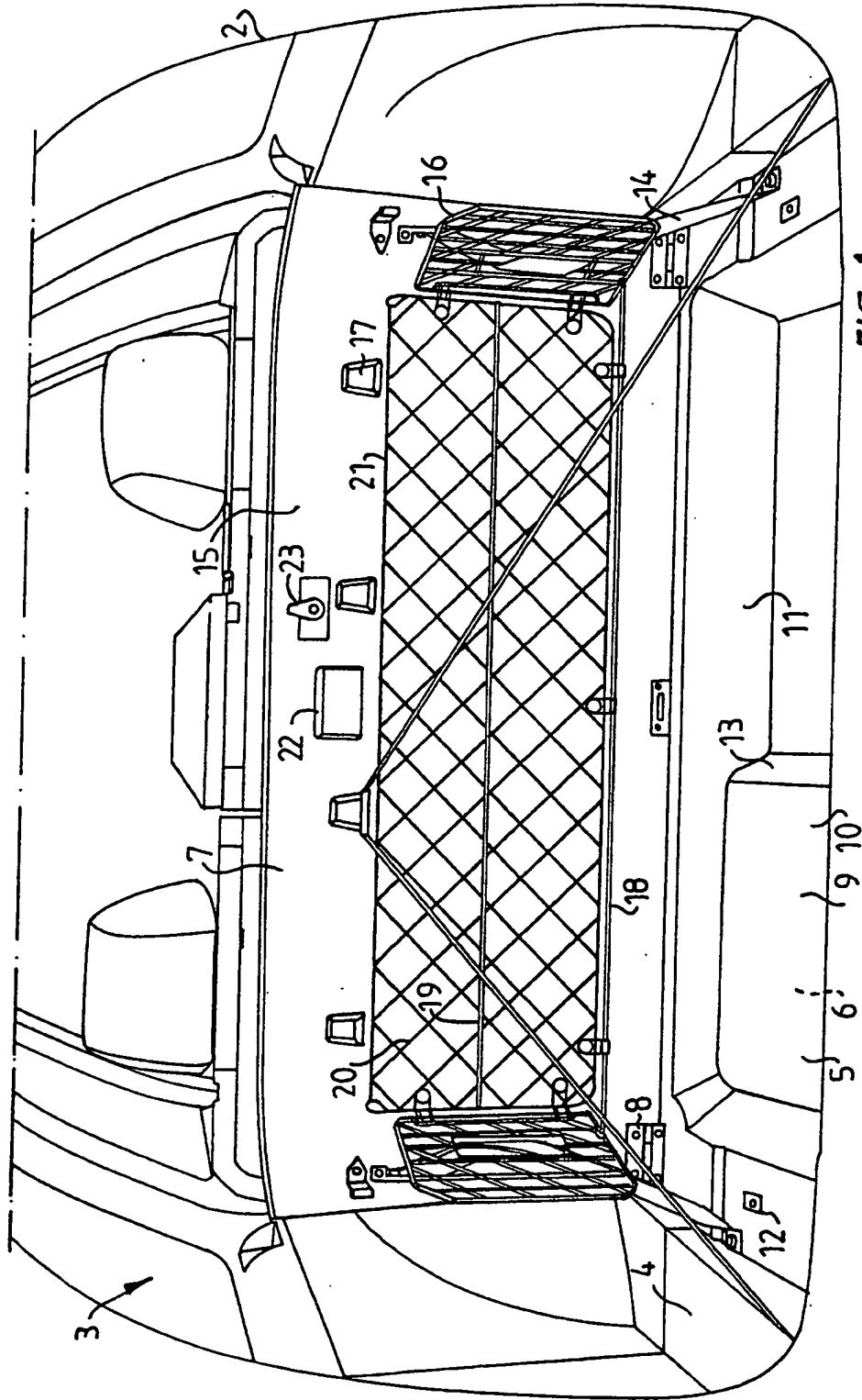


FIG. 1

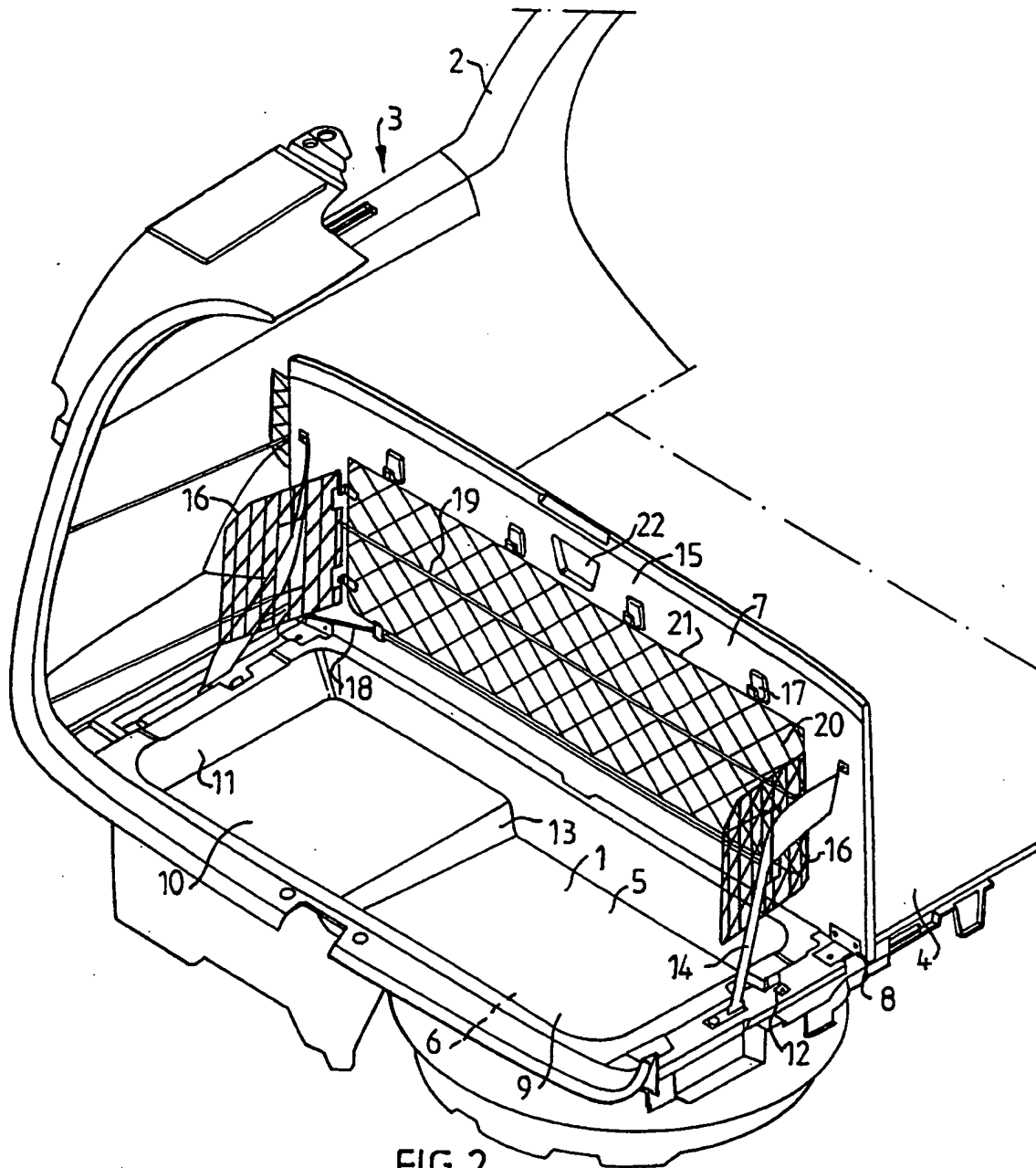


FIG. 2